

Hore, Ross Earl

Trooper

17th Duke of York's Royal Canadian Hussars

7th Reconnaissance Regt.

C/75120



Ross Earl Hore wordt geboren op 9 november 1921 in Dunsford (Pleasant Point), Ontario, Canada. Hij is de zoon van Gilbert Hore (1888-1964) en Isabel(la) Hore-Lee (1889-1979). Ross heeft vier broers: James (Jim), Samuel (1925-1973), William en Robert (1930-2012). Ook heeft Ross twee oudere zussen, Ruth (1913-1989) en Ruby (1918-2012). Eerder is broertje John Gilbert (1917-1918) gestorven als hij nog geen jaar oud is. Vader Gilbert is boer van beroep (215 acres land) en thuis zijn ze lid van de Presbyterian Church.

Ross gaat naar de basisschool van zijn 6^e tot 13^e jaar in Pleasant Point. Dan werkt hij vijf jaar thuis op de boerderij. Daarna heeft hij diverse baantjes. Als laatste, voor Ross zich aanmeldt bij het leger, haakt hij haken aan grote kranen bij de firma National Steel Car in Malton, Canada.

Zijn hobby's zijn schaatsen, muziek luisteren en naar shows en muziekoptredens gaan.

Op 23 november 1942 meldt Ross zich voor actieve dienst bij het leger in Kingston, Ontario, Canada.

Op zijn medisch certificaat staat dat Ross 1.65 m. lang is, blauwe ogen en een lichte haarkleur heeft. Verder wordt hij aangemerkt als moedig en betrouwbaar. Ross wil graag chauffeur worden in het leger, hij heeft zijn vrachtwagenrijbewijs.

Op het moment dat Ross zich bij het leger aanmeldt, werken twee broers thuis op de boerderij, twee broers gaan naar school en zus Ruth is getrouwd met Bob Williams en woont in Lindsay, Ontario, Canada. Zijn zus Ruby woont dan nog thuis. Later gaat ook broer Samuel (Sam) in het leger.

Op 10 juni 1943 vertrekt Ross met zijn regiment naar Engeland. Op 15 juli 1944 gaan ze in Frankrijk aan land. Daar neemt Ross deel aan de gevechten met de C Compagnie van zijn regiment en trekt door België naar Nederland.

Op 31 december 1944 vertrekt Ross omstreeks 9.30 uur met nog vier andere soldaten in een vrachtwagen van het leger vanaf het squadron naar Nijmegen, Ross is de chauffeur. Bij de plaats Leeuwen komen ze een hoek om gereden en moet hij uitwijken voor twee kinderen. Omdat het glad is op de weg komt de vrachtwagen in de slip, komt tegen de zijkant van de weg, slaat over de kop en belandt in een sloot.

Volgens het getuigenverslag van mede-inzittende Luitenant E.W. Smith: *"Ik werd achterin de truck geworpen en lag geheel onder water. Het lukte me om mijn hoofd boven water te krijgen en ik riep de andere vier. Ze antwoordden mij allemaal.*

Er was net ruimte tussen het wateroppervlak en de bodem van de vrachtwagen om ons hoofd boven water te houden. Ik was enige tijd bij kennis en praatte tegen de anderen. We probeerden uit de vrachtwagen te komen, maar de deuren waren helemaal ingedeukt en de gepantserde delen rustten op de bodem van de sloot. De benzine liep uit de tanks van de vrachtwagen en dreef op het wateroppervlak rondom ons. De stank was erg sterk.

Ik verloor mijn bewustzijn en werd wakker in een huis. Ik denk dat de andere vier soldaten ook bevangen moeten zijn geraakt door de benzinelucht en onder water gegleden zijn. Mijn hoofd lag in een van de voet uitsparingen aan de zijkant van de vrachtwagen aan de slootkant, waardoor ik niet onder water gegleden ben."



C O P Y

QUOTE No. _____

Department of National Defence

Ottawa, Canada.

CDN OZE 21 A Gp

220945A

99/15/CAS CABLES/3

VIA COURIER

CANRECORDS

EA6/1753 CONFIDENTIAL

REFERENCE OUR 21/CAS/6232 AND 6237 RE

H64015 TPR WHEELER HO

E102804 A/CPL WICKSTROM ET

D123065 L/SCT THAUVETTE G

C75120 TPR HORE RE

The following statement taken from the Court of Inquiry, was made by Lt. E.W. Smith, who was the sole survivor of this accident. QUOTE. We left the squadron about 0930 hrs on 31 Dec 44 for NIJMEGEN where 4 of us were to be witnesses at a Court Martial. The fifth man was the driver. As we rounded a corner in LEEUWEN, 2 youngsters were seen to be in the road. The driver, Tpr Hore applied his brakes. The road was icy and the vehicle slid sideways, struck the side of the road and turned over into the ditch. I was thrown into the back of the truck and found myself under water. I managed to get my head above water and called to the other four. They all answered me. There was just room between the surface of the water and the floor of the truck to allow our heads above water. I was conscious and talking to all the others for some time. The petrol was running out of the inverted tanks and falling on the water around us. The fumes were very strong. I then lost consciousness and came to in a house.

Q. - Was any attempt made to get out?

A. - Yes, but the doors were all jammed and the armoured sides resting on the bottom.

Q. - Have you any opinion as to the death of the other men?

A. - I think they must have been overcome and slipped under water. My head was in one of the foot wells at the side of the vehicle and evidently I did not slip under, UNQUOTE.

(Sd) L.O. HARRIS

Capt

19



Het ongeluk gebeurde met een truck zoals deze

Foto: <https://rch.ca/en/photos-albums-regiment/>

Alle vier inzittenden komen om het leven.

De drie andere soldaten zijn:

Gerard Thauvette, Lance Sergeant, leeftijd 22 jaar, graf II. B. 12.

Hubert Owen Wheeler, Trooper, leeftijd 21 jaar, graf II. B. 10.

Eric Torsten Wickstrom, Corporal, leeftijd 23 jaar, graf II. B. 9.

TROOPER HORE, OF DUNSFORD, KILLED WHEN TRUCK DRIVER TRIED TO AVOID CHILDREN

Een krantenartikel publiceert het schrijven van Lieutenant-Colonel C.A. Baerman hieromtrent.

Below will be found a letter from Lieut.-Col. C. A. Baerman, received by Mrs. Hore of Dunsford, which is self-explanatory:

Dear Mrs. Hore:-

"It is my sad duty to inform you of the death of your son, Trooper R E Hore who was killed in an accident on Dec. 31, 1944.

"He was with three other men in a truck, which swerved to avoid hitting two small children. The truck skidded and turned over,

crashing in the ditch, killing all four men. It was a tragedy but I am sure the men thought of the children and not of themselves. Your son was a member of C Squad and I can assure you that he will be greatly missed by his comrades as he was always cheerful and a real soldier. He did all his work willingly and well I hope this letter will comfort you in some small way. I would like to extend my deepest sympathy in your great loss.

Pleasant Point Soldier Pays the Supreme Sacrifice

Word was received some time ago of the death of Trooper Ross



Tpr. Earl R. Hore

Earl Hore, a son of Mr. and Mrs. Gilbert Hore, of Pleasant Point, in Fenelon Township. The young soldier was born in 1921 and attended Public School at Pleasant Point. He enlisted in Ottawa in 1942 and trained in Dundurn, Sask before going overseas in June '43. He took part in the invasion of France and saw service in Italy where he was killed in action.

Another brother, Pte. Samuel Hore is at present stationed at Camp Borden.

Dunsford Boy Killed In Holland

Word has been received of the death of Tpr. Ross Earl Hore, 23, who was accidentally killed in Holland, on Dec. 31, 1944.

Tpr. Hore was the oldest son of Mr. and Mrs. Gilbert Hore, of Dunsford.

Joining the Duke of York Royal Canadian Hussars Regt., in Sept., 1942, he went overseas in June, 1943, and into the Fighting Lines in France, on D-Day, with the 3rd

Canadian Division.

Later he went to Belgium, thence to Holland.

Ross Earl Hore wordt tijdelijk begraven op de Canadese Begraafplaats in Nijmegen en later herbegraven op de Canadese Oorlogsbegraafplaats in Groesbeek, graf **II. B. 8.**



Foto Dawn Ward

Onderscheidingen:

- 1939-1945 Star
- French Germany Star
- War Meda
- 1939-1945
- Canadian Volunteer Service Medal with clasp



Levensverhaal Marian Straatman Research Team Faces To Graves.

Bronnen:

Commonwealth War Graves Commission
Library and Archives Canada
Dawn Ward, nichtje van Ross Hore

Dawn Ward en haar zoon Christopher Mooyer aan het graf van Ross Hore in september 2015.

